

COROLLA SPORT

特別仕様車

HYBRID G / G "Style Package"

COROLLA *SPORT*



It's so COOL!

足元をクールに引き締める

漆黒のアルミホイール。

ひとクラス上をゆく、

上質なエクステリア&インテリア。

いつまでも眺めていたくなる。

どこまでも走り続けたいくなる。

ちょっと特別なカラーラ スポーツ、誕生です。





SPECIAL EQUIPMENT



16×7Jアルミホイール
(ブラック塗装/センターオーナメント付)



Bi-Beam LEDヘッドランプ+LEDターンランプ
+LEDクリアランスランプ&LEDデイルイト



LEDフロントフォグランプ



フロントロアグリル(フレーム部:サテンクロム
メッキ、メッシュ部:ガンメタリック半艶塗装)



リヤバンパー(クロムメッキ加飾)



オプティロンメーター+7.0インチTFTカラーマルチ
インフォメーションディスプレイ(スピードメーター表示)
■TFT[薄膜トランジスタ]:Thin Film Transistor



スポーティシート[合成皮革+レザテック] ■「REZATEC®」はセーレン株式会社の登録商標です。

価格表

		メーカー希望小売価格 ^{※1}		北海道地区メーカー希望小売価格 ^{※2}	
			消費税抜き		消費税抜き
HYBRID G"Style Package"	2WD	2,760,000 円	2,509,091 円	2,787,500 円	2,534,091 円
	2WD (CVT)	2,485,000 円	2,259,091 円	2,512,500 円	2,284,091 円
G"Style Package"	2WD (6MT)	2,440,000 円	2,218,182 円	2,470,800 円	2,246,182 円
	4WD	2,683,000 円	2,439,091 円	2,710,500 円	2,464,091 円

^{※1} 沖縄地区は価格が異なります。^{※2} 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。 ■価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)20年6月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■価格はタイヤパンク応急修理キット、タイヤ交換用工具付の価格です。 ■価格にはオプション価格は含まれていません。 ■保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。 ■自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金(9,810円<20年6月時点の金額>)が別途必要となります。詳しくは、取扱い販売店におたずねください。

特別仕様車"Style Package"は「セーフティ・サポートカーS<ワイド>」です。

セーフティ・サポートカーS(ワイド)(サポカーS(ワイド))は、政府が交通事故防止対策の一環として普及啓発しているものです。自動(被害軽減)ブレーキやペダル踏み間違い時加速抑制装置など安全運転を支援する装置を搭載し、高齢者を含むすべてのドライバーの安全をサポートします。



特別仕様車"Style Package"の先進安全機能

- Toyota Safety Sense[プリクラッシュセーフティ/レーンレーシングアシスト(MT車はレーンディパーチャーアラート)/レーダークルーズコントロール/オートマチックハイビーム/ロードサインアシスト]
- インテリジェントクリアランスソナー[パーキングサポートブレーキ(静止物)](MT車は除く)

■安全運転を支援する装置は、あくまで運転を支援する機能です。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。

Photo: 特別仕様車HYBRID G"Style Package"(ベース車両はHYBRID G)。ボディカラーはグレーメタリック(1G3)。内装色はブラック。オート電動格納式リモコンドアミラー(ヒーター・ブラインドスポットモニター付)とブラインドスポットモニター+リヤクロストラフィックオートブレーキはセットでメーカーオプション。9インチディスプレイオーディオ+6スピーカーはメーカーオプション。 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■画面はイメージ合成です。

COLOR

TWO TONE



アティチュードブラックマイカ(218)×
シアンメタリック(8W9) [2UH] *4
メーカーオプション



アティチュードブラックマイカ(218)×
プラチナホワイトパールマイカ(089) [2PS] *3
メーカーオプション



アティチュードブラックマイカ(218)×
エモーションナルレッドII(3U5) [2SC] *5
メーカーオプション



アティチュードブラックマイカ(218)×
グレーメタリック(1G3) [2QZ] *4
メーカーオプション

MONO TONE



シアンメタリック(8W9)



スーパーホワイトII(040)



プラチナホワイトパールマイカ
(089) *1
メーカーオプション



アティチュードブラックマイカ(218)



ブラッキッシュアゲハ
ガラスフレーク(221) *1
メーカーオプション



シルバーメタリック(1F7)



エモーションナルレッドII(3U5) *2
メーカーオプション



グレーメタリック(1G3)

内外配色一覧表

		標準設定	メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)
		特別仕様車HYBRID G"Style Package" / 特別仕様車 G"Style Package"	
MONO TONE	シート形状	スポーツシート	
	シート表皮	合成皮革+レザーテック(特別装備)	
	内装色	ブラック	
	スーパーホワイトII (040)		
	プラチナホワイトパールマイカ (089) *1		
	シルバーメタリック (1F7)		
	グレーメタリック (1G3)		
	アティチュードブラックマイカ (218)		
TWO TONE	ブラッキッシュアゲハガラスフレーク (221) *1		
	エモーションナルレッドII (3U5) *2		
	シアンメタリック (8W9)		
	アティチュードブラックマイカ (218) × プラチナホワイトパールマイカ (089) [2PS] *3		
	アティチュードブラックマイカ (218) × グレーメタリック (1G3) [2QZ] *4		
	アティチュードブラックマイカ (218) × エモーションナルレッドII (3U5) [2SC] *5		
	アティチュードブラックマイカ (218) × シアンメタリック (8W9) [2UH] *4		

*1. プラチナホワイトパールマイカ(089)、ブラッキッシュアゲハガラスフレーク(221) はメーカーオプション<33,000円(消費税抜き30,000円)>となります。*2. エモーションナルレッドII(3U5)はメーカーオプション<55,000円(消費税抜き50,000円)>となります。*3. アティチュードブラックマイカ(218) × プラチナホワイトパールマイカ(089)[2PS]はメーカーオプション<77,000円(消費税抜き70,000円)>となります。*4. アティチュードブラックマイカ(218) × グレーメタリック(1G3) [2QZ]、アティチュードブラックマイカ(218) × シアンメタリック(8W9)[2UH]はメーカーオプション<55,000円(消費税抜き50,000円)>となります。*5. アティチュードブラックマイカ(218) × エモーションナルレッドII(3U5) [2SC] はメーカーオプション<99,000円(消費税抜き90,000円)>となります。

■「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんので、ご了承ください。 ■価格はメーカー希望小売価格<消費税10%込み> 20年6月現在のもの>で参考価格です。 価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。また、実車においてもご覧になる環境(屋内外、光の角度等)により、ボディカラーの見え方は異なります。特にブラッキッシュアゲハガラスフレーク(221)は青、緑、黒、濃紺など、様々な色に見える特性の強いボディカラーです。

ベース車両 トヨタ カローラ スポーツ 主要諸元表

		HYBRID G		G	
		2WD (ハイブリッド車)	2WD (ターボガソリン車)	4WD (ターボガソリン車)	
		電気式無段変速機	CVT	6MT	CVT
車両型式・重量・性能					
車両型式		6AA-ZWE213H-BHXNB ★※1	3BA-NRE210H-BHXNZ ※1	3BA-NRE210H-BHFNZ ※1	3BA-NRE214H-BHXNZ ※1
車両重量	kg	1,360	1,310	1,300	1,370
車両総重量	kg	1,635	1,585	1,575	1,645
燃費消費率	km/L	30.0	16.4	15.8	15.2
燃料消費率 (国土交通省 審査値)	市街地モード	29.5	12.9	12.5	12.3
	郊外モード	33.8	16.9	16.0	15.6
	高速道路モード	28.3	18.2	17.7	16.6
	JC08モード	34.2	19.6	16.4	17.2
主要燃費改善対策		ハイブリッドシステム、 アイドリングストップ装置、 ミラーサイクル、 可変バルブタイミング、 電動パワーステアリング、 充電制御、 電気式無段変速機	直噴エンジン、 アイドリングストップ装置、 ミラーサイクル、 可変バルブタイミング、 電動パワーステアリング、 充電制御、 自動無段変速機	直噴エンジン、 アイドリングストップ装置、 ミラーサイクル、 可変バルブタイミング、 電動パワーステアリング、 充電制御、 自動無段変速機	直噴エンジン、 アイドリングストップ装置、 ミラーサイクル、 可変バルブタイミング、 電動パワーステアリング、 充電制御、 自動無段変速機
最小回転半径	m		5.1		5.3
寸法・定員					
全長/全幅/全高	mm		4,375/1,790/1,460		4,375/1,790/1,490
ホイールベース	mm		2,640		
トレッド	mm		1,530/1,530		1,530/1,535
最低地上高(社内測定値)	mm		135		130
室内(社内測定値)	長/幅/高		1,795/1,510/1,155		
乗車定員	名		5		

※1. 特別仕様車HYBRID G"Style Package" / G"Style Package" の車両型式の末尾には(-F)が付きます。

- 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
- WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。
- エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジン車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

★印の車両は、環境対応車 普及促進税制の適用車です。自動車重量税の軽減措置が受けられます(2021年4月30日までに新規登録を受ける車を対象)。また、ご購入時の翌年度の自動車税について軽減措置が受けられます(2021年3月31日までの新車登録車を対象)。2019年10月1日より、自動車取得税が廃止され環境性能制が導入されました。2019年10月1日から2020年9月30日まで臨時的軽減措置が受けられます。詳しくは販売店におたずねください。

		HYBRID G		G	
		2WD (ハイブリッド車)	2WD (ターボガソリン車)	4WD (ターボガソリン車)	
		電気式無段変速機	CVT	6MT	CVT
エンジン					
型式		2ZR-FXE		8NR-FTS	
種類			直列4気筒		
使用燃料			無鉛レギュラーガソリン		
総排気量	L	1,797		1,196	
最高出力(ネット)	kW[PS]/r.p.m.	72[98]/5,200		85[116]/5,200~5,600	
最大トルク(ネット)	N·m[kgf·m]/r.p.m.	142[14.5]/3,600		185[18.9]/1,500~4,000	
燃料供給装置		電子制御式燃料噴射装置(EFI)		筒内直接燃料噴射装置(D-4T)	
燃料タンク容量	L	43		50	
走行装置・駆動方式・トランスミッション					
サスペンション	フロント		マクファーソンストラット式コイルスプリング		
	リア		ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング		
	フロント リア		ベンチレーテッドディスク		
ブレーキ	リア		ディスク		
	作動方式	油圧・回生 ブレーキ協調式		油圧式	
駆動方式			前輪駆動方式		四輪駆動方式
			Super CVT-i (自動無段変速機) [10速スポーツ シフトマチック付]		Super CVT-i (自動無段変速機) [10速スポーツ シフトマチック付]
トランスミッション		電気式 無段変速機		iMT (6速マニュアル)	
モーター					
型式		1NM		—	
種類		交流同期電動機		—	
最高出力	kW(PS)	53[72]		—	
最大トルク	N·m(kgf·m)	163[16.6]		—	
動力用主電池					
種類		リチウムイオン 電池		—	
容量	Ah	4.0		—	

- 「COROLLA Sport」「D-4T」「TOYOTA SAFETY SENSE」「T-Connect」「VSC」「TRC」「EFI」「OPTITRON」はトヨタ自動車(株)の商標です。
- 道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値
- 製造事業者:トヨタ自動車株式会社

技術と人で、安全安心をサポート
サポトヨ 詳しくはこちらをご覧ください。
<https://toyota.jp/sapotoyo/>

※「サポトヨ」とは「サポートトヨタ」の略称です。

詳しくは! <https://toyota.jp>

このカタログに関するお問い合わせは、お近くのカーローラ スポーツ取り扱い販売店または下記のお客様相談センターへ

トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター 全国共通 フリーコール ☎0800-700-7700 オープン時間 365日 9:00~18:00 所在地 〒450-8711 名古屋市中村区名駅4丁目7番1号

本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。(このカタログの内容は'20年6月現在のもの) ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

発進・加速はゆるやかに。エコドライブに心がけよう。

START YOUR IMPOSSIBLE

